

Maastoliikenteen turvallisuus

Suotuisat talvikelit saattavat innostaa monia moottorikelkan sarviin. Liikenneturva muistuttaa, että kelkkaillessa on pysyttävä merkityllä reitillä ja harjoiteltava perustaidot kuntoon ennen taipaleelle lähtöä.

Kylmiltään moottorikelkalla ajamaan ei pidä lähteä, sillä liikennesääntöjen lisäksi on paljon muitakin huomioitavaa. Moottorikelkka ja sen ajoympäristö poikkeavat suuresti muusta ajoneuvoliikenteestä.

Ensin on harjoiteltava perustaidot kelkan

käsittelyssä kuntoon. Katso ja kertaa olennaiset asiat Liikenneturvan

moottorikelkkaoppaasta: <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/moottorikelkkailijat>

Ajamiseen on valmistauduttava hyvin: pitää tutustua kelkkaan ja tarkastaa ajovarustus sekä säätilanne. Ajaessa on jätettävä keli- ja pelivaraa. Itsestään selvää pitää olla myös se, että kypärä on kunnolla päässä eikä päihtyneenä ajeta. Moottorikelkkaillessa liikutaan merkityillä reiteillä tai niiden ulkopuolella maanomistajan luvalla. Myös jääpeitteisellä vesialueella saa ajaa. Jäälle ei tosin kannata ajaa, jos ei ole täysin varma sen kestävydestä. Koko maassa onkin taas aiheesta varoitettu heikoista jäistä. Useimmat ihmishengen vaativista moottorikelkkaturmista sattuvat jääalueilla. Jäällä ajaville suositellaan mukaan naskalit. Varsinaisilla reiteillä yleisin syy onnettomuuteen on suistuminen reitiltä ja törmäminen esteeseen.

Viisi vinkkiä turvalliseen moottorikelkkailuun:

- Tutustu kelkkaan ja tarkista ajovarusteet sekä säätilanne. Kelkkaile vain selvin päin.
- Jätä keli- ja pelivaraa. Aja maaston mukaan.
- Käytä kelkkailuun tarkoitettuja reittejä ja uria. Ole valmis auttamaan muita ja näytä toisille aikeesi hyvissä ajoin.
- Kunnioita luontoa, eläimiä ja muita ihmisiä. Reittien ulkopuolella saa kelkkailla vain maanomistajan luvalla. Jokaisen kelkkataipaleelle suuntaavan kannattaa kerrata kartanluku- ja suunnistustaitoja.
- Ilmoita läheisille reittisi ja arvioitu paluuaikasi. Lataa puhelimeen 112 Suomi -sovellus, joka paikantaa sinut hätätilanteessa. Huolehdi, että puhelimen akku ei lopu kesken reissun.

Paikoin vähälumisena talvena monet käyttävät myös mönkijää maastossa talviaikaan. Liikenneturva on laatinut hyvän **mönkijäoppaan**, jossa käsitellään mm. ajovarusteita, mönkijöitä koskevia sääntöjä ja määräyksiä sekä mönkijällä ajamista. Alla olevasta linkistä pääsee tutustumaan tarkemmin mönkijäoppaaseen ennen kuin lähtee mönkijällä maastoon niin kesällä kuin talvellakin. On hyvä huomata, että mönkijöillä ei saa ajaa virallisilla kelkkareiteillä.

<https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/monkijaopas-monkijalla-ajaminen>



Kuva: Liikenneturva



Kuva: Liikenneturva

Hiihtolomaliikenne käynnissä

Hiihtolomat ovat osalla jo alkaneet Etelä-Suomessa ja muu Suomi seuraa pian perässä, tarkoittaen, että lähiviikot ovat tieliikenteessä hieman tavanomaista vilkkaampia. Ennakoi matkantekoa muun muassa tutustumalla ajankohtaisiin ajokelitietoihin ja huolehtimalla riittävästä levosta.

Vinkit onnistuneeseen matkantekoon:

1) Tarkista ajokeli ja tien kunto ennen matkaa

Ennakointi tekee matkaamisesta sujuvampaa. Jokaisen autoilijan kannattaa piipahtaa ennen tien päälle lähtemistä osoitteessa <https://liikennetilanne.tmf.fi/> ja tarkistaa kelikameroista, miltä ajokeli reitin varrella näyttää. Samasta palvelusta voi katsoa myös talvikunnossapidon tilanteen. Liikennetilannepalvelun karttaan on merkitty, milloin ja millaista talvikunnossapitoa tietyille tieosuudelle on tehty viimeisen kolmen päivän aikana.



2) Ota säätila ja varoitukset huomioon

Ajantasaiset säätiedot ja voimassa olevat varoitukset on hyvä tarkistaa Ilmatieteen laitoksen verkkosivuilta www.ilmatieteenlaitos.fi/varoitukset ennen liikenteeseen lähtemistä.

3) Varaa aikaa ja huolehdi lähtövalmisteluista

Turvallisesti sujuvaan hiihtolomamatkaan on varattava riittävästi aikaa. Jo ennen matkalle lähtöä on syytä varmistua, että auton valot ja muut laitteet toimivat moitteettomasti ja että mahdollinen kuorma on hyvin kiinnitetty. Myös renkaiden kunto ja ilmanpaineet kannattaa tarkistaa etukäteen. Matkan aikana on tarpeen varautua erityisesti keliolosuhteiden mahdolliseen huomattavaan vaihteluun. Huonoissa keliolosuhteissa ajonopeudet on pidettävä riittävän alhaisina ja turvavälit riittävän pitkinä. Vaativissa ajo-olosuhteissa, vaikkapa sohjoisella tiellä pimeällä ajettaessa, ohittelusta kannattaa useimmiten pidättäytyä kokonaan.

4) Muista oikea tilannenopeus

Oikea tilannenopeus on kaiken A ja O ja tämä kuljettajan on syytä muistaa. Ajonopeus tulee aina sovittaa vallitseviin olosuhteisiin, keliin ja kuljettajan ajotaitoon nähden niin, että kuljettaja säilyttää ajoneuvonsa hallinnan kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa. Liikennemerkillä osoitetaan suurin sallittu ajonopeus, mutta huonossa kelissä turvallinen ajonopeus on usein sitä alhaisempi.

5) Vältä väsymys ja suunnittele taukopaikat

Kelin ja kulkupelin lisäksi kuljettajan kannattaa ajatella hetki myös itseään. Etenkin vähän pidempään ajomatkaan on syytä valmistautua riittävällä levolla. Väsymys on yleinen vaiva tien päällä ja aiheuttaa paitsi vaaratilanteita, myös vakavia onnettomuuksia.

Kunnollisten yöunien lisäksi matkantekoon voi varustautua miettimällä tauotuksen. Tiestöjen varrella on lukuisia huoltoasemia ja levähdyspaikkoja, joita kannattaa hyödyntää. Myös kuljettajaa voi välillä vaihtaa. Jos väsymys alkaa painaa ratissa, on ajo keskeytettävä.

Onnettomuskarttalinkit

Onnettomuskarttalinkit on päivitetty, joten voitte tarkastella esimerkiksi kunnassanne tai maakunnassanne tapahtuneita onnettomuuksia seuraavien linkkien takaa:

Poliisi: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

Pelastuslaitos: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

Hirvieläinonnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

Muissa aineistoissa tietoihin on päivitetty myös vuoden 2019 onnettomuustiedot, mutta poliisin aineisto odottaa vielä viimeisiä varmistuksia, jotka saataneen maaliskuun aikana.